

????????? ???? ? ???

РУЧНАЯ ОТПРАВКА

После оформления ЭТРН робот проверяет заполнение обязательных полей и становится доступна кнопка "Получить ЭТРН".

Кликом по ней скачивается готовый файл в формате XML и загружается в ЭДО.

Загрузка в Диадок доступна в разделе "Исходящие документы" в "Контур.Диадок", "Контур.Логистика" и СБИС.

Формат загружаемого документа (ЭТРН) определяется автоматически при загрузке.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ОТПРАВКА

Функционал в доработке появится в ближайшее время в СБИС, в Диадок ориентировочно к 15 сентября.

Будет доступна одиночная отправка из виджета в документе отгрузки и отправка по расписанию при переводе отгрузки в статус отправки. Расписание и сопоставление статусов получат настройки в разделе "Настройки" - "ЭДО" приложения.

АВТОМАТИЗАЦИЯ ЛОГИСТИКИ

Выбираю перевозчика в документе „Отгрузка“ и сохраняю.

1 Шаг 1. Логист готовит отгрузку для создания ЭТРН.

Логист заполняет форму ЭТРН, но пропускает вкладку „Груз“. Точные габариты будут известны только на складе.

2 Шаг 2. Черновик без данных о грузовых местах.

Нашёл заказ по штрихкоду. Сканирую, взвешиваю и измеряю каждое грузовое место. Маркирую их номерами прямо на картоне или сканирую номера с этикеток.

3 Шаг 3. Сбор реальных данных о грузе.

Данные водителя и машины подтянулись от логиста. Всё совпадает, подтверждаю. Ставлю время фактической погрузки.

4 Шаг 4. Сверка транспорта.

Логист Кладовщик

После синхронизации проверяем отсутствие ошибок и жмём „Отправить“.

5 Шаг 5. Отправка оператору ЭДО.

Документ отправлен в СБИС или Диадок. Теперь дело за подписью ответственного лица.

6 Шаг 6. Финал. Ожидание юридической подписи.

Подробная [инструкция по процессу автоматизации](#) между рабочими местами логиста и работника склада

Версия #3

Владислав Б. создал 2026-08-28 12:51:12 UTC

Владислав Б. обновил 2026-09-08 09:25:33 UTC