



Процесс подготовки ЭТРН строится на основе документа «Отгрузка» и делится на четыре логических этапа:

1. **Фундамент без ошибок:** настройка системы Прежде чем создавать первый документ, администратору необходимо один раз настроить модуль ЭДОК по официальной инструкции [здесь](#). Чем точнее вы сопоставите параметры данных на этом этапе, тем меньше полей придется заполнять вручную при каждой последующей отгрузке.

2. **Черновик от логиста:** старт процесса Логист создает или открывает ранее созданный привычный документ «Отгрузка». Ему достаточно выбрать перевозчика в блоке «Другие поля» — если грузоотправитель и грузополучатель совпадают с продавцом и покупателем соответственно, дублировать их не нужно. После сохранения документа нажатием одной кнопки «Скачать ЭТРН» в виджете ЭДОК открывается форма для проверки ЭТРН. Логист редактирует или дополняет все данные, кроме вкладки «Груз».

Почему так? На момент подготовки документов у логиста скорее всего еще не будет точной информации о том, сколько именно грузовых мест будет сформировано и какой итоговый вес зафиксирует склад. И это один из важных моментов в заполнении ЭТРН.

3. **Реальность на складе:** работа с ТСД Задача переходит к сотруднику склада. Используя терминал сбора данных (ТСД), он находит нужную отгрузку по номеру или штрихкоду. Здесь происходит магия автоматизации:

- Сотрудник регистрирует каждое фактически подготовленное грузовое место, указывая его точный вес и габариты.
- Если коробки уже промаркированы уникальными кодами — они сканируются. Если маркировки нет — места можно просто пронумеровать маркером (1, 2, 3...) взяв номера из интерфейса терминала.
- Система автоматически предложит подтвердить водителя и транспортное средство. Если приехал другой автомобиль или сменился водитель, кладовщик меняет данные в два клика — информация мгновенно обновится во всей форме ЭТРН.

4. **Отправка и подпись:** юридическая значимость После того как склад добавил последние грузовые места и указал время фактической погрузки, ЭТРН готова к отправке через оператора ЭДО (СБИС/SABY или Контур.Диадок). Логист или кладовщик нажимают кнопку «Отправить» в любой удобной точке входа: в документе отгрузки, в разделе исходящих или прямо на ТСД. Документ появляется в исходящих потоках оператора, где финальную точку ставит сотрудник с правом подписи своей электронной подписью.

????

Благодаря такому разделению труда логист освобождается от необходимости бегать на склад с рулеткой, а склад получает готовые документы, которые требуют лишь уточнения физических параметров груза. Решение исключает расхождения в данных и гарантирует, что транспортная накладная будет отправлена контрагенту и в ГИС ЭПД сразу после завершения погрузки.